



Transport z pasją



Wywrotka
MK



Transport z pasją



Drabinka na przedniej ścianie w standardzie.



Zawór odcinający i **szybko opuszczający** na siłowniku przechylnym.



Stabilna **podstawa wywrotki** na solidnej konstrukcji ramowej.

Gładka, równa podłoga z tylko dwoma spawami zapobiega gromadzeniu się materiału. Wszystkie wywrotki HAWE mają odporną na ziarno i rzepak ścianę tylną wzmocnioną ramami rurowymi z systemem zasuwania regulowanymi zamkami w standardzie.

www.hawe-polska.pl

Wywrotka MK



System zwijanych plandek Hawe zapewnia niezwykle łatwą obsługę. Plandeka jest bezpiecznie zamocowana za pomocą systemu zębatkowego; dalsze mocowania za pomocą zapadek lub podobnych urządzeń są zbędne. Obsługa odbywa się z platformy, na którą wchodzi się po składanej drabinie.



Hydrauliczna stopa podporowa i mechaniczne **zawieszenie dyszla**.



Opcjonalnie hydrauliczne **zawieszenie dyszla**.



HAWE Wywrotka MK

Wszystkie wywrotki mogą być również dostarczone jako wywrotki dwustronne. W tym przypadku dzielona skrzynia ładunkowa z ręcznie lub hydraulicznie otwieranymi zamkami znajduje się po lewej stronie w kierunku jazdy. Wśród wielu innych opcji, na szczycie listy życzeń naszych klientów znajdują się korpusy do kieszonki o wysokości 500 lub 800 mm. HAWE oferuje wywrotki z podwoziem tandemowym do dopuszczalnej masy całkowitej 24 ton oraz wywrotki z podwoziem tridem do masy całkowitej 34 ton.

Wywrotka MK



Zasilanie olejem poprzez **hydraulikę pokładową** z obsługą elektrohydrauliczną.



Listwa smarownicza na osiach. Zebranie wszystkich punktów smarowania w centralnym miejscu.



Sterowanie wymuszonym sterowaniem za pomocą cięgna Bowdena.



Hydrauliczny wspornik osi tylnej w standardzie we wszystkich modelach.



Tylny zaczepek z napędem przelotowym dla hydrauliki i hamulca pneumatycznego.



Podwozie z zawieszeniem hydraulicznym.



Ciężkie zawieszenie na **sprężynach parabolicznych** z osiami BPW i z nadmiarem wymiarowanymi hamulcami w standardzie.



Reflektory tylne zawieszono wahadłowo (kratka ochronna jako wyposażenie dodatkowe).



Transport z pasją

Warianty opon do wszystkich zadań

Ogumienie o dużej objętości zmniejsza trakcję i zapobiega zagęszczaniu gleby nawet w mokrych warunkach pracy. Stosunkowo duża powierzchnia styku zmniejsza opory toczenia. Dzięki temu zachowuje zdolność toczenia się nawet w trudnych warunkach.



BKT RIDEMAX FL 693 M

- W 75% stosowany na drogach
- Doskonałe osiągi na drodze
- Wysoki komfort i samooczyszczanie - Klasa indeksu prędkości D/E dla wyższych prędkości na drogach ze znaczną oszczędnością czasu
- Niski opór toczenia dla oszczędności paliwa.



BKT FL 630 Super

- Idealna opona do uniwersalnego zastosowania na drodze i w polu
- Jednolity bieg i wysoka odporność



Alliance AGRIFLEX + 389 VF

- Opona flotacyjna Alliance 389 VF z technologią „Very High Flexion“ może być stosowana z ciśnieniem w oponie niższym o 30 procent.
- Nadaje się do użytku w polu, jak również do transportu drogowego



Michelin TRAILXBIB High Flotation

- Delikatnie obchodzą się z gruntem
- Opona przenosi to samo obciążenie przy znacznie niższym ciśnieniu powietrza
- Bardzo dobre samooczyszczanie
- Środkowa część bieżnika zapewnia wysoką trwałość i bezpieczne prowadzenie na drodze.

Wywrotka MK



Stabilne **kłonicze boczne** i wyprofilowane burty zapewniają najlepsze osiągi.



Stożkowa wywrotka z gładką powierzchnią.



Szeroko otwierana **kłapa tylna**, ochronnie zamontowane siłowniki.



Wzmocniona **kłapa tylna** z solidną ramą z rury kwadratowej dla trwałego uszczelnienia.



Regulowana **blokada kłapy** tylnej.



System zasuwania w standardzie.



HAWE Wywrotka MK

to solidne, niezawodne, trwałe i ekonomiczne pojazdy. Nasze produkty charakteryzują dziesięciolecia doświadczeń i ścisły dialog z praktykami. Oprócz bogatego wyposażenia standardowego i różnych opcji jesteśmy w stanie łatwo i szybko zrealizować indywidualne życzenia. Wszystkie wywrotki HAWE wyposażone są w most stożkowy.



Transport z pasją

Podnoszony **dach rolkowy** jest zamontowany na osobnej ramie, duża wolna przestrzeń podczas wywrotu. Można pominąć demontaż w przypadku transportu kisonki.



Przy zamkniętej plandecie rozładunek może odbywać się zarówno z boku jak i z tyłu **System zwijanych plandek HAWE** jest oczywiście odporny na deszcz.



Zwalniacz boczny burty może być opcjonalnie obsługiwany hydraulicznie.



Przystawka do kisonki 500 mm lub 800 mm dla transportów o objętości większej o 50%.





Transport z pasją

Dane techniczne

Typ	MK 20	MK 22	MK 24	MK 30	MK 33
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (t)	20,00	23,00	24,00	30,00	34,00
Pojemność (m ³)	22,50	24,00	27,00	27,00	31,00
Pojemność (m ³) z nakładką do kieszki 500 mm	29,70	32,40	36,00	36,00	41,00
Pojemność (m ³) z nakładką do kieszki 800 mm	-	37,50	42,00	42,00	47,00
Wymiary wanny wywrotki					
Długość (m)	6,60	7,20	8,00	8,00	9,00
Szerokość (m)	2,30 - 2,20 stożkowa	2,30 - 2,20 stożkowa	2,30 - 2,20 stożkowa	2,30 - 2,20 stożkowa	2,30 - 2,20 stożkowa
Wysokość (m)	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
Wymiary całkowite					
Długość (m)	8,40	8,95	9,75	9,75	10,55
Szerokość z oponami (m)	2,60	2,60	2,60	2,75	2,85
Wysokość (m)	3,15	3,15	3,15	3,25	3,25
Hamulec	2-obwodowy pneumatyczny układ hamulcowy z regulacją ALB				
Wersja podwozia	osie tandemowe BPW	osie tandemowe BPW	osie tandemowe BPW	osie tridem BPW	osie tridem BPW
Zawieszenie	24 t Jednostka wahadłowa LK z dynamiczną kompensacją osi	24 t Jednostka wahadłowa LK z dynamiczną kompensacją osi	32 t Jednostka wahadłowa LK z dynamiczną kompensacją osi	36 t Jednostka wahadłowa LK z dynamiczną kompensacją osi	48 t Jednostka wahadłowa LK z dynamiczną kompensacją osi
Oś (osie) skrętna(e)	Opcja	samosterująca, hydr. sperrbar	samosterująca, hydr. sperrbar	1. & 3. Oś samosterująca, blokowana hydr.	1. & 3. Oś samosterująca, blokowana hydr.
Przyczepa					
Oko u góry	Seryjnie	Opcja	-	-	-
Na dole K80	Opcja	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie
Zawieszenie dyszla	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	hydrauliczne	hydrauliczne
Opony					
Seryjnie	600/50 R 22,5 BKT FL 630	600/50 R 22,5 BKT FL 630	600/50 R 22,5 BKT FL 630	650/55 R 26,5 BKT FL 630	650/55 R 26,5 BKT FL 630
Kąt nachylenia stopni	50	50	50	50	50
Wymagana ilość oleju ok.	44	44	44	55	66
Opcje					
Wymuszony układ kierowniczy	0	0	0	0	0
Hydropneumatycznie zawieszona podwozie z osią podnoszoną	0	0	0	0	0
Wysokiej jakości zwijane plandeki i pałaki z prostą obsługą	0	0	0	0	0
Wersja z wywrotką dwukierunkową tylny/lewy	0	0	0	0	0
Zawór szybkozamykający hydr. otwór w kłapie dla bocznego urządzenia przechylającego	0	0	0	0	0
Automatyczne sprzężenie przyczepy 16 t hydr. podpora osi tylnej	0	0	0	0	0
	S	S	S	S	S

Asortyment produktów HAWE podlega ciągłemu rozwojowi. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji technicznych, cen i modeli w dowolnym momencie. Ilustracje i rysunki są wiążące jedynie w przybliżeniu.



ul. Magazynowa 2, 86-200 Chełmno

NIP: 875-155-52-40

665-660-090

kontakt@hawe-polska.pl

www.hawe-polska.pl